D.08.02.05 CHODNIK Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ (ŚCIEŻKA ROWEROWA)

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego w ramach budowy nawierzchni drogi rowerowej, chodnika, wjazdów i wyjazdów wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku na odcinkach jak niżej:

- droga rowerowa, chodnik, wjazdy i wyjazdy wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej w Białymstoku, od km 0+000 do km 0+728,00 o łącznej długości 728,0 m.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem ścieżki rowerowej na odcinkach jw. z betonu asfaltowego i obejmują :

- wykonanie warstwy ścieralnej chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego AC8S 35/50, gr. 4 cm, KR1-2 (ścieżka rowerowa - po trasie)
- wykonanie warstwy ścieralnej chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego AC8S 35/50, gr. 4 cm, KR1-2 (ścieżka rowerowa - przejście przez wjazdy)
- wykonanie warstwy ścieralnej chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego AC8S 35/50, gr. 4 cm, KR1-2 (ścieżka rowerowa – przebieg ścieżki rowerowej na ulicach bocznych)

Dokładna lokalizacja wg Dokumentacji Projektowej.
Wykonanie warstwy chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego powinno odpowiadać wymaganiom ST O.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Chodnik z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego) – wydzielona powierzchnia przeznaczona do ruchu pieszego, wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego) ułożonej na odpowiedniej podbudowie.

1.4.2. Ścieżka rowerowa – pas terenu na koronie drogi (ulicy) lub poza nią, przystosowany i przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerowego. Ze względu na lokalizację rozróżnia się samodzielne ścieżki rowerowe i ścieżki rowerowe towarzyszące jezdni.

1.4.3. Samodzielna ścieżka rowerowa – ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, najczęściej dwukierunkowa, oddalona od jezdni dla ruchu kołowego o minimum 9,0 m.

1.4.4. Ścieżka rowerowa towarzysząca jezdni - ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, jednokierunkowa po obu stronach jezdni lub dwukierunkowa, położona na koronie drogi (ulicy) w odległości nie mniej niż 1,50 m od krawędzi jezdni.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami i z definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 2.

2.2. Rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych na chodniki

Warstwę ścieralną chodnika (ścieżki rowerowej) należy wykonać z betonu asfaltowego, określonej w dokumentacji projektowej, a przy braku ustaleń na ten temat - po akceptacji Inspektora Nadzoru - z mieszanki drobnoziarnistej o uziarnieniu do 8 mm.
Warstwę ścieralną chodnika (ścieżki rowerowej) można wykonywać z innej mieszanki mineralno-asfaltowej, na wniosek Wykonawcy zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

2.3. Materiały do betonu asfaltowego

Materiały do wytwarzania mieszanki mineralno-asfaltowej określonej w pkt. 2.2 n/n ST powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 2.

2.4. Składowanie materiałów

Składowanie materiałów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Sprzęt do wykonania robot został określony w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 3

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport materiałów do produkcji mieszanki

Wymagania dotyczące transportu określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 4.

4.3. Przechowywanie i transport mieszanki mineralno-asfaltowej

Wymagania dotyczące transportu mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 4.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniające warunki w jakich wykonywane będą roboty bitumiczne związane z układaniem warstwy ścieralnej.
Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 5.

Zasady wytwarzania i wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej na chodniku (ścieżce rowerowej) należy przyjmować analogicznie jak w ST D.05.03.05.

5.2. Projektowanie składu betonu asfaltowego /opracowanie recepty/

Zasady projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z

betonu asfaltowego" pkt 5.2.

5.3. Wytwarzanie mieszanek mineralno-asfaltowych

Zasady produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 5.3.

5.4. Przygotowanie podłoża

Wymagania dotyczące przygotowania podłoża określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 5.4.

5.5. Wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej

Zasady wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej na chodniku (ścieżce rowerowej) należy przyjmować analogicznie jak w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 5, przy uwzględnieniu faktu, iż większość robót prowadzonych będzie przy zastosowaniu drobnego sprzętu (ze względu na niewielki zakres robót).

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robot Wykonawca powinien wykonać badania zgodnie z ustaleniami zawartymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 6.2.

6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie wykonywania chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej podano w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 6.3**.**

6.4. Wymagania dotyczące cech geometrycznych chodnika

Częstotliwość oraz zakres pomiarów dotyczących cech geometrycznych wykonanego chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej powinny być zgodne z określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego" pkt 6.4.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) wykonanego chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 8.
Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m^2 chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego obejmuje:
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- oznakowanie robót,
- wyprodukowanie betonu asfaltowego,
- transport mieszanki na miejsce wbudowania,
- posmarowanie gorącym asfaltem krawędzi urządzeń obcych,
- rozścielenie i zagęszczenie mieszanki,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. „WT-1 Kruszywa 2010"
2. „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010"
3. „WT-3 Emulsje asfaltowe 2009"
4. „WT-2 2008 Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych"
5. Polskie Normy powołane w WT-2
6. Polskie Normy powołane w WT-3
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.
8. Zalecenia stosowania geowyrobów w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych. Zeszyt 66, IBDiM 2004 r.
9. 9. Polskie Normy powołane w WT-1, WT-2, WT-3

UWAGA:

We wszystkich przypadkach przywołania jakichkolwiek norm w Projekcie Budowlanym i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót w należy stosować **obowiązujące normy i przepisy na dzień składania oferty.**